

## COMUNICATO STAMPA

*Maglia nera è Sassari, dove gli Euro 0 sono il 9% del totale parco auto registrato*

### **Auto: in Sardegna ci sono ancora più di 96.200 Euro 0**

*Se si considerano i modelli sino all'Euro 3, il conto arriva a più di 426mila autovetture, vale a dire quasi la metà del totale*

**Milano, agosto 2020.** Dal primo agosto sono scattati gli incentivi statali per l'acquisto di **autovetture Euro 6**, una novità importante che potrebbe aiutare a **svecchiare un parco auto sardo che non gode di ottima salute**; secondo l'elaborazione di [Facile.it](https://www.facile.it), realizzata su dati ufficiali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti\* aggiornati al 31 dicembre 2019, nei registri della motorizzazione sarda risultano ancora registrate **96.218 automobili Euro 0**, corrispondenti all'8,93% del totale vetture ad uso privato in circolazione.

A livello nazionale, la Sardegna si posiziona più o meno a metà classifica, mentre se si guarda al rapporto percentuale questo risulta leggermente più alto rispetto alla media nazionale dell'8,4%.

Il quadro peggiora ulteriormente se si allarga l'analisi sino agli Euro 3; in totale, le auto private **Euro 0-1-2-3** presenti nell'Archivio Nazionale dei Veicoli della Motorizzazione registrate nella regione sono ancora più di **426mila**. Se è vero che tra questi potrebbero esserci mezzi sì iscritti ma, di fatto, non più circolanti, preoccupa comunque sapere che **quasi la metà della auto potenzialmente in strada** in Sardegna (40%) ha **15 anni o più di anzianità**, considerando che le vetture Euro 3 sono uscite di produzione nel 2005 e quelle Euro 0 addirittura nel 1992. In questo caso la regione si posiziona tra le peggiori del Paese, superando la media nazionale del 34,1%.

#### **Mapa dei "catorci"**

Come sono distribuite a livello provinciale queste autovetture? Se si guarda ai valori assoluti, la maglia nera della regione spetta alla provincia di **Sassari** che, da sola, conta **28.873** auto private Euro 0 ancora immatricolate (8,91% del totale); alle spalle di Sassari si trova la provincia di **Cagliari**, dove le vetture appartenenti a questa categoria sono **21.830** (7,71%), seguita da **Sud Sardegna**, che conta **18.675** autovetture Euro 0 (8,52%). Al quarto posto troviamo la provincia di **Nuoro**, che conta **18.032** auto private Euro 0; la provincia è risultata essere l'area sarda con la percentuale più alta di questo tipo di veicoli sul totale parco auto registrato (12,22%). Chiude la graduatoria sarda la provincia di **Oristano**, che conta **8.808** autovetture Euro 0 ancora immatricolate (8,49%).

Se si contano non solo le autovetture Euro 0, ma anche quelle Euro 1-2-3, la graduatoria vede al primo posto la provincia di **Nuoro**; qui quasi la metà delle autovetture (48,65%) appartiene ad una categoria inferiore a quella Euro 4. Subito dopo si trova la provincia di **Oristano** (41,46%), seguita da quella di **Sud Sardegna** (40,64%).

Chiudono la graduatoria sarda le province di **Sassari** (38,41%) e **Cagliari** (34,64%).

#### **Gallina vecchia...costa solo di più**

In troppi continuano a circolare con auto vecchie pensando di risparmiare, ma autovetture che hanno 15 o più anni alle spalle, oltre ad essere dannose per l'ambiente e, potenzialmente, meno sicure sulle strade, hanno anche inevitabili conseguenze negative sul portafogli, con costi maggiori non solo su manutenzione e carburante, ma anche sull'RC auto.

A conferma dell'aumento del costo dell'RC auto, Facile.it ha messo a confronto il premio richiesto per assicurare una city car di cilindrata 1.200 cc, Euro 3 immatricolata nel 2005 con quello necessario per assicurare lo stesso modello d'auto, nella sua versione più recente, Euro 6 e immatricolata nel 2020. Secondo le simulazioni\* di Facile.it, la miglior tariffa disponibile online per assicurare l'auto vecchia è sino al 156% più alta rispetto a quella necessaria per tutelare il veicolo nuovo.

La buona notizia è che, con un numero così ampio di auto estremamente vecchie, saranno molti gli italiani che potranno usufruire dei **nuovi incentivi statali** previsti chi acquista un'autovettura Euro 6. Per poter usufruire del massimo bonus, che tenendo in considerazione tutte le agevolazioni nazionali può arrivare in alcuni casi fino a 10.000 euro, è necessario rottamare proprio un veicolo Euro 3 o inferiore.... modelli che, a quanto pare, in Italia non scarseggiano.

Regione	Numero autovetture trasporto persone uso privato Euro 0 su totale	Autovetture trasporto persone uso privato Euro 0 su totale	Numero autovetture trasporto persone uso privato Euro 0-1-2-3 su totale	Autovetture trasporto persone uso privato Euro 0-1-2-3 su totale
CAGLIARI	21.830	7,71%	98.066	34,64%
NUORO	18.032	12,22%	71.784	48,65%
ORISTANO	8.808	8,49%	42.995	41,46%
SASSARI	28.873	8,91%	124.449	38,41%
SUD SARDEGNA	18.675	8,52%	89.084	40,64%
<b>SARDEGNA</b>	<b>96.218</b>	<b>8,93%</b>	<b>426.378</b>	<b>39,57%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>3.327.113</b>	<b>8,4%</b>	<b>13.434.259</b>	<b>34,1%</b>

**Ufficio Stampa Facile.it SpA**

Andrea Polo – Yuri Griggio – Alessandra Arosio  
 327.0440396; 335 6373666  
[ufficiostampa@facile.it](mailto:ufficiostampa@facile.it)

**Noesis per Facile.it**

Sara Cugini, Giovanna Vetere, Serena Samuelian,  
 Giulia Uberti  
[facile@noesis.net](mailto:facile@noesis.net);

*\* I numeri fanno riferimento alle sole autovetture per trasporto persone ad uso proprio presenti nell'archivio nazionale dei veicoli gestito dalla Direzione Generale per la Motorizzazione e aggiornato al 31-12-2019. La simulazione è stata fatta su Facile.it, in data 27 luglio 2020, sul seguente profilo: CU 1, city car 1.200 c.c, guida esperta, in 3 città campione (Milano, Roma, Napoli).*